

CO₂ BELEIDSPLAN 2024



Opgesteld door : M. de Rijk (directeur)

Datum : 31-07-2024

INHOUD

1.	INLEIDING	3
1.1	Onderzoek	3
1.2	Referentiejaar	3
2.	TOEPASSINGSGEBIED CO ₂ BELEIDSPLAN	4
2.1.	Organizational boundary	4
2.2.	Emissiebronnen	4
3.	NIEZEN TRANSPORT BV IN 2023	5
3.1.	Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2023	5
3.2.	Aard en soort projecten in 2023	5
3.3.	Werkgebied in 2023	5
3.4.	Middelen.....	5
4.	BELEID M.B.T. ENERGIE EN CO ₂ EMISSIE	6
5.	CO ₂ FOOTPRINT IN 2023	6
5.1.	Algemeen	6
5.2.	CO ₂ Footprint 2023	7
6.	CO ₂ REDUCTIE DOELSTELLINGEN	8
7.	EVALUATIE VAN HET CO ₂ BELEID.....	9
7.1.	Evaluatie	9
7.1.1.	Resultaten in- en externe audits	9
7.1.2.	Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling.....	10
7.1.3.	Status deelname aan initiatieven	10
7.1.4.	Status doelstellingen.....	10
7.2.	Aanbevelingen / verbeteringen.....	11
7.2.1.	Verbetering doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen	11
7.2.2.	Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen.....	11
	BIJLAGE 1: CO ₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELLEN VOOR 2023 ...	12
	BIJLAGE 2: CO ₂ FOOTPRINT IN 2016 (REFERENTIEJAAR).....	16
	BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES	17
	BIJLAGE 4:SCOPES	18
	BIJLAGE 5: CO ₂ FOOTPRINT 2023.....	19
	BIJLAGE 6: CO ₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE 2016-2024 (AFBEELDINGEN AANPASSEN).....	21
	BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO ₂ FOOTPRINT	22

1. INLEIDING

Niezen Transport BV streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het emissie van CO₂ betreft en deze emissie beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ emissie, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt Niezen Transport BV de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'.

Dit is een herziene versie van het CO₂ beleidsplan, welke ingaat op de status van het CO₂ beleid per juli 2024. In deze herziening wordt daarom ingegaan op de CO₂ footprint over 2023, trends in CO₂ uitstoot t.o.v. het basisjaar, resultaten van in- en externe audits en controles, status van de doelstellingen / maatregelen en de stand van zaken m.b.t. deelname aan initiatieven op gebied van CO₂ reductie.

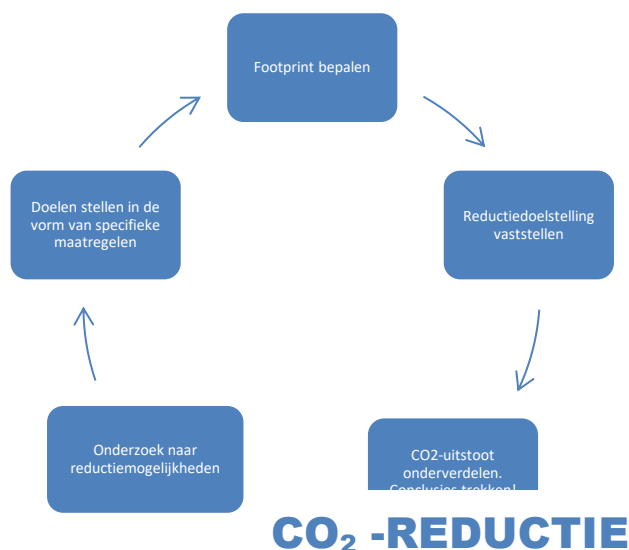
Dit CO₂ beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO₂-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO₂ reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

Dit CO₂ beleidsplan zal mede daarom jaarlijks herzien worden.

1.1 Onderzoek

De reductie van de CO₂-emissie is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



1.2 Referentiejaar

Het jaar 2016 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom, naast de CO₂ footprint van de beschouwde periode, tevens de CO₂ footprint over 2016 opgenomen. Het jaar loopt van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

2. TOEPASSINGSGBIED CO₂ BELEIDSPLAN

2.1. Organizational boundary

Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op Niezen Transport BV, deze maakt onderdeel uit van Niezen Holding BV.

Bedrijfsgegevens:

Adres: Industrieweg 10
Postcode: 1115 AE
Plaats: Duivendrecht
Telefoonnummer: 020 – 4160494
Faxnummer: 020 – 4160495
Email: info@niezentransport.nl
Website : www.niezentransport.nl

Onder de organizational boundary (organisatorische grens)^{opm.} van dit beleidsplan vallen de volgende bedrijven:

- De Rijk Holding BV;
- Travcom.nl BV;
- Niezen Transport BV;
- Niezen personeel BV (inhuur personeel);

Travcom.nl BV, Niezen Transport BV en Niezen personeel BV zijn gevestigd op bovengenoemd adres. De Rijk holding BV is gevestigd op Hofstedeweg 14, 1111 SG Diemen.

Nevenvestigingen:

- geen

Opmerking:

De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.

T.o.v. het referentiejaar is dit ongewijzigd.

2.2. Emissiebronnen

Het CO₂ Beleidsplan gaat in op de CO₂ emissie ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ emissie t.g.v.:

- Dieselverbruik van vervoermiddelen;
- Aardgasverbruik voor verwarming van kantoor en werkplaats.

Niezen Transport BV verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen. Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleidsplan.

Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ emissie t.g.v.:

- Elektraverbruik van kantoren en werkplaats.

Scope 3: Other indirect GHG emissions

- Er worden er geen zakelijke km's gereden met privé auto's.
- CO₂ emissie t.g.v. afval, leveranciers, papierverbruik, waterverbruik is niet meegenomen in de CO₂-Footprintberekening. Reden: het beleid is afgestemd op de CO₂-Prestatieladder niveau 3 (zie figuur in bijlage 4).

3. NIEZEN TRANSPORT BV IN 2023

Hieronder volgt een korte omschrijving voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO₂ emissie.

3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2023

Het aantal medewerkers in 2023 was 11, waarvan 9 chauffeurs (chauffeurs van Niezen Personeel BV en inhuur_{opm.}) en 2 kantoor (directie, administratie en planning).

Opmerking:

In geval van inhuur zijn alleen ingehuurde chauffeurs meegeteld die hebben gereden met een voertuig van Niezen Transport BV).

3.2. Aard en soort projecten in 2023

Niezen Transport B.V. richt zich met name op het transport van bouwmaterialen, zand, grind, beton, asfalt en bestrating materialen t.b.v. de bouw en wegenbouw. De hoeveelheid werk is, m.b.t. GWW, in 2023 toegenomen.

In 2023 zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

3.3. Werkgebied in 2023

Het werkgebied omvat voornamelijk Groot Amsterdam.

Note:

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO₂ emissie. Bij bepalen en evalueren van CO₂ reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden.

3.4. Middelen

3.4.1. Wagenpark

Het wagenpark bestaat uit knijperauto's, kippers, kraanauto's en trailers. Het inkoopbeleid m.b.t. de bedrijfsvoertuigen wordt bepaald door de directeur. Er gelden specifieke eisen m.b.t. emissie vanuit lokale milieuwetgeving betreffende de Euroklassering (gemeentelijke verordeningen). De hoogte van de Euroklassering is voornamelijk van invloed op de NO_x emissie en minder op de CO₂ emissie.

Overige:

- Begin 2018 is overgegaan op Traxx diesel, volgens opgave van de leverancier kan dit tot 3,7 % besparing leiden. Het effect was vooral in 2018 duidelijk merkbaar.
- Nieuw aan te schaffen voertuigen worden niet meer voorzien van een start-stop systeem. Het werkt in de praktijk niet goed. Als de auto's aan het frezen zijn moeten ze iedere keer een stukje naar voren en als de motor dan net uitgaat is dat niet handig.
- Maandelijks zijn de banden gecontroleerd door de bandenleverancier.
- In 2019 is ritregistratiesysteem Traxee aangeschaft.
- Eind 2019 is deels overgegaan op Traxx HVO100 biobrandstof. Dit zal niet leiden tot een daling van het brandstofverbruik, echter gezien de zeer lage CO₂ emissiefactor zal een sterke daling in de CO₂ emissie optreden. Het effect hiervan is goed meetbaar in geworden in 2020.
- In 2020 is er een voertuig met hybride kraan in gebruik genomen.
- Er worden ZE Trucks aangeschaft. Hierdoor zal een groot deel van het brandstofverbruik wegvallen.
- Begin juli 2024 wordt de ZE Truck in gebruik genomen, de ZE Truck wordt ingezet op projecten in Amsterdam.

3.4.2 Overige

- Alle binnenverlichting bestaat uit led lampen. De buitenverlichting is in 2019 voorzien van led-lampen.
- De thermostaat instellingen zijn in 2018 verbeterd.
- Begin 2021 zijn er zonnepanelen geplaatst op het dak. Het effect hiervan is goed meetbaar geworden in 2022 en deze trend zet door in 2023.

Het inkoopbeleid wordt bepaald door de directeur er gelden, gezien het lage aardgas en elektriciteitsverbruik, geen specifieke eisen m.b.t. energieverbruik en emissie vanuit milieuwetgeving

(Activiteitenbesluit). Er geldt geen rapportageverplichting voor energiebesparende maatregelen en het pand hoeft niet te voldoen aan eisen m.b.t. energielabel.

4. BELEID M.B.T. ENERGIE EN CO₂ EMISSIE

Het beleid m.b.t. energie en CO₂ emissie is erop gericht om:

- Klimaatbewust de diensten uit te voeren, d.w.z. het terugdringen van het energieverbruik, dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO₂ emissie.
- Blijvend voldoen aan landelijke en regionale milieu- wet en regelgeving inzake energieprestaties, emissie van broeikasgassen, roetemissie e.d.

Om dit te bereiken heeft de directie zich de onderstaande doelen opgelegd:

- Opzetten en in stand houden van een gecertificeerd bedrijfsvoeringssysteem dat voldoet aan de eisen uit het Handboek CO₂-prestatieladder (niveau 3);
- Inzicht hebben in ons energieverbruik en CO₂ emissies.
- Het treffen van de juiste maatregelen (voorzieningen, brandstoffen en instructies) om de CO₂ emissie te verminderen.
- Inzicht krijgen in eventuele eisen en wensen van onze belanghebbenden m.b.t. energieverbruik en CO₂ emissies;
- Het structureel informeren van onze belanghebbenden inzake onze prestaties m.b.t. energieverbruik en CO₂ emissies.
- Medewerkers bewust maken van hun bijdrage bij het verminderen van het energieverbruik en de CO₂ emissies.
- Het goed geïnformeerd blijven over de (mogelijke) energiereductie maatregelen in onze branche.

5. CO₂ FOOTPRINT IN 2023

5.1. Algemeen

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 7). Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO₂ footprint te bepalen is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Er is uitgegaan van versie januari 2024.
- Opgave van het elektra- en gasverbruik is gebaseerd op maandelijkse opgave via app van nutsbedrijf. Hiermee is onzekerheid / onnauwkeurigheid ook minimaal.
- Er is geen elektra- en gasverbruik op projecten. Indien nodig, dan wordt dit verzorgd door de opdrachtgever.
- De emissie door vervoermiddelen is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de leverancier in facturen over het jaar 2023. De onnauwkeurigheid / onzekerheid in de footprint berekening is hiermee minimaal.
- Zakelijke vlieguren zijn niet gerapporteerd.
- Zakelijk gebruik van privé voertuigen vindt niet plaats.
- Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissiebronnen geïdentificeerd in een interne jaarlijkse energiebeoordeling.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.
- Gegevens zijn verzameld en gearchiveerd door de directeur en statistisch verwerkt (naar ton CO₂) door de adviseur van Ingenieurs- en Adviesbureau de Wilde B.V.

- De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie. Wel heeft er een interne onafhankelijke beoordeling plaats gevonden. Voor rapportage hiervan wordt verwezen naar de interne CO₂ auditrapport van mei 2023.

5.2. CO₂ Footprint 2023

De CO₂ footprint is bepaald volgens de interne procedure 'P6.06 CO₂ beleidsbepaling en communicatie' uit het ISO-9001 gecertificeerde KAM-systeem van Niezen Transport BV. De footprint is samengesteld voor de in hoofdstuk 2 genoemde locaties en bedrijven.

5.2.1. Footprint in %

In bijlage 5 is CO₂ emissie in percentages weergegeven over het jaar 2023 (van 1 januari t/m 31 december).

5.2.2. Emissie per categorie in tonnen:

In bijlage 5 is CO₂ emissie in tonnen weergegeven over het jaar 2023 (van 1 januari t/m 31 december). De totaalemissie in 2023 was 452.50 ton. Niezen Transport BV wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

Onderbouwing:

De totale emissie van het kantoor en werkplaats bedroeg in 2023 1,71 ton (elektra en aardgas) en is daarmee ruim onder de norm van 500 ton. De totale emissie t.b.v. projecten bedroeg 450.79 ton en zit daarmee ruim onder de norm van 2000 ton. Het dieselverbruik is in 2023 lager dan in andere jaren. Dit is grotendeels te verklaren door het soort werk welke, aantal chauffeurs en m.b.t. GWW, in 2023 is toegenomen.

6. CO₂ REDUCTIE DOELSTELLINGEN

De doelstellingen en maatregelen zijn opgesteld n.a.v. ervaringen en eisen van het Handboek CO₂-Prestatieladder. De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van ervaringen / documentatie / internetonderzoek). Deze cijfers kunnen jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- Technologische ontwikkelingen;
- Ontwikkelingen in de bedrijfsvoering (vergroting werkgebied, uitbreiding activiteiten e.d.);
- Ontwikkelingen in de CO₂ footprint;
- Resultaten interne audit en de jaarlijkse energiebeoordeling;
- Uitkomsten (jaarlijkse invulling) van de maatregelenlijst.

De planning en status van de CO₂ reductiedoelstellingen en maatregelen is opgenomen in bijlage 1.

Onze doelstellingen zijn zowel ambitieus als realistisch en passend bij de organisatie en haar CO₂ footprint. Er is onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten (vergelijkbaar qua aard van hun activiteiten en niveau op de ladder) ambiëren.

Niezen Transport BV schat zichzelf in als middenmoter, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft de volgende aspecten:

- Aanschaf zuinigere vrachtwagens en voorzieningen in en aan vrachtwagens t.b.v. brandstofbesparing (het betreft dus technische maatregelen);
- Voorlichting, stimuleren en monitoren zuinig rijden door medewerkers;
- Energieverbruik van het pand.

Voor wat betreft maatregelen inzake deze aspecten volgen wij dan ook onze sectorgenoten en gaan actief na welke ontwikkelingen er zijn.

Niezen Transport BV schat zichzelf in als koploper, vergeleken met sectorgenoten, voor wat betreft het aspect:

- Toepassing van zuinigere en alternatieve brandstoffen;
- Toepassing van hybride autolaadkraan.

Wij verwachten hiermee wel een forse CO₂ reductie mee te bereiken. Op basis hiervan zal de reductiedoelstelling ambitieuzer zijn dan die van onze sectorgenoten.

7. EVALUATIE VAN HET CO₂ BELEID

7.1. Evaluatie

7.1.1. Resultaten in- en externe audits

Zelfevaluatie en interne audit:

Er is een zelfevaluatie uitgevoerd in juli 2024. Dit is gecombineerd met de interne audit. Conclusie naar aanleiding van zelfevaluatie en audit is:

- Er is inzicht in het verbruik en de besparingsmogelijkheden.
- Communicatie (in- en extern) is opgepakt in 2023.
- Deelname aan initiatieven is opgepakt. Een bijgewerkt overzicht is gepubliceerd.

Jaarlijkse energiebeoordeling:

Tevens is een energiebeoordeling uitgevoerd in juli 2024. Conclusie naar aanleiding van de energiebeoordeling is: Er liggen vooral kansen voor verbetering in vermindering van de emissie t.g.v. het dieselverbruik. Prioriteit moet gesteld worden aan de volgende maatregelen:

Korte termijn 2025:

- Controle op het rijden met juiste bandenspanning.
- Gebruik van monitoring en rittenregistratie systeem Scalar (vervanger van Traxx).
- Periodiek zuinig rijden onder de aandacht houden van het personeel door deze structureel op de hoogte te houden van onze ontwikkelingen en maatregelen.
- Laadplein voor zware voertuigen op eigen terrein.

Middellange termijn 2026:

- Aanschaf van zuinige vrachtwagens (elektrisch / hybride / waterstof), brandstof besparende voorzieningen in vrachtwagens.
- Zero emissie voertuigen aanschaffen.
- Onderzoek naar het opslaan van elektriciteit op locatie.

Lange termijn na 2028:

- Het inzetten en monitoren van Zero emissie voertuigen.
- Het gebruik maken van opgeslagen elektriciteit op locatie.
- Onderzoek naar watertrucks

Externe audit:

De externe audit (2^{de} controlebezoek) is uitgevoerd door NCK in september 2023. Er zijn hierbij geen afwijkingen geconstateerd. Wel is er één aandachtspunt geconstateerd:

- Stel een realistische doelstelling op voor Scope 1 brandstofverbruik.

De volgende externe audit is ingepland in september 2024.

7.1.2. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

De in de vorige directiebeoordeling benoemde aandachtspunten zijn opgepakt.

- Periodiek zijn het zuinig rijden, de ontwikkelingen en bedrijfsmaatregelen voor brandstofbesparing onder de aandacht gebracht. Een handige instrument daarbij was de lichtkrant in de kantine en de CO2 nieuwsbrieven.
- Het gebruik maken van de in begin 2021 aangeschafte voertuig met elektrische laadkraan en nagaan welke mogelijkheden en beperkingen deze heeft. Dit is afgerond in 2022.
- Het onderzoek naar het opslaan van elektriciteit op locatie loopt nog.
- In 2022 is deelgenomen aan diverse initiatieven om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen op gebied van brandstofbesparingen en landelijke en lokale eisen in deze. Dit zal in 2024 doorgaan bij gemeente Amsterdam en TLN.
- Het optimaal gebruik maken van ritregistratie systeem Scalar (vervolg van Traxee) zal in 2024 doorgaan.
- Ook de controle op het rijden met juiste bandenspanning zal in 2024 doorgaan.
- Het gebruik van HVO-diesel is het afgelopen jaar van 50% naar 100% gegaan bij een paar klanten. Volledig gebruik van HVO100 diesel lukt niet omdat veel klanten het niet willen bekostigen. We blijven HVO bij onze klanten bewust onder de aandacht houden.

7.1.3. Status deelname aan initiatieven

Deelname aan initiatieven is in 2023 verder opgepakt. Niezen Transport B.V. is lid van de TLN Deelmarkt Kieperautobedrijven, de TLN klankbordgroep Zero Emissie Bouw Logistiek en de TLN Duurzaamheidsambassadeurs. En is betrokken bij de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek en de 7.5 ton zone en bruggen en kade Amsterdam van Gemeente Amsterdam. Deze initiatieven zijn passend bij de organisatie, er is voldoende budget en mogelijkheid voor deelname hieraan. Er wordt minimaal 8 uur per maand door de directeur gereserveerd voor deelname aan initiatieven.

Om de kennis van het bedrijf inzake toepasbare reductiemaatregelen op peil te houden, en waar mogelijk de eigen kennis te delen, zal waar mogelijk deel worden genomen aan keten- en branche initiatieven. Er is hiervoor een maandelijks budget van 8 uur ter beschikking.

7.1.4. Status doelstellingen

Diverse maatregelen zijn in 2023 opgestart of voorgezet w.o. het gebruik van het voertuig met elektrische laadkraan vanaf begin 2021 en het gebruik van zonnepanelen vanaf begin 2021. Het effect van de al eerder ingezette maatregelen is duidelijk merkbaar en overtreft de verwachtingen en oorspronkelijke doelstellingen. Naar verwachting is de CO₂ emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2024 nog meer gedaald aangezien er nu naar een paar klanten 100% gebruik wordt gemaakt van biodiesel en de aanschaf van ZE trucks.

Tevens is de CO₂ emissie t.g.v. aardas- en elektraverbruik gedaald. Dit is deels veroorzaakt door de ingezette maatregelen zoals led-verlichting en een betere instelling van de thermostaat. In 2021 is deze emissie nog verder gedaald aangezien er sinds het begin van 2021 zonnepanelen op het dak liggen.

De doelstelling voor de emissie t.g.v. brandstofverbruik is niet gehaald. Dit komt door de sterke daling van het aantal chauffeurs. Het streven is om in 2024 weer chauffeurs aan te nemen. Om deze reden blijft de doelstelling actief maar bijgesteld van 100% HVO naar meer afname HVO (t.o.v. 2023 waarbij de afname op 6000 liter stond, nu naar een afname van 7000 liter. De andere doelstellingen zijn bijgesteld gezien de doelstelling voor gas al 2 jaar wordt gehaald en gezien er door de zonnepanelen 100% reductie is op elektraverbruik.

7.2. Aanbevelingen / verbeteringen

7.2.1. Verbetering doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken.

Wel zullen de volgende aandachtspunten worden opgepakt:

- Periodiek zuinig rijden onder de aandacht houden van het personeel door deze structureel op de hoogte te houden van onze ontwikkelingen en maatregelen. Dit zal o.a. middels CO₂ nieuwsbrieven en onze lichtkrant plaats vinden.
- Aanschaf van zuinige vrachtwagens (elektrisch / hybride / waterstof), brandstof besparende voorzieningen in vrachtwagens.
- Zero emissie voertuigen aanschaven.
- Onderzoek naar het opslaan van elektriciteit op locatie
- Deelname aan diverse initiatieven om op de hoogte te blijven van ontwikkelingen op gebied van brandstofbesparingen en landelijke en lokale eisen in deze.
- Optimaal gebruik maken van ritregistratie systeem Scalar (vervanger Traxee).
- Controle op het rijden met juiste bandenspanning blijven uitvoeren.
- Bij andere klanten (waarbij het nog niet is) gebruik maken van HVO-diesel.

7.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

De doelstelling voor brandstofverbruik is niet behaald. Dit komt door de sterke daling van het aantal chauffeurs. Er zijn in 2023 (4^e kwartaal) chauffeurs aangenomen, dit heeft nog niet een gewenst effect kunnen geven, maar de doelstelling en verwachting in 2024 zal dit onderbouwen. Om deze reden blijft de doelstelling bestaan. De andere doelstellingen zijn ruim behaald. De doelstelling zijn daarmee de volgende:

Scope 1 doelstelling:

- 25 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan het totaal aantal fte (incl. inhuur).
- 65 % reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan het totaal aantal fte op kantoor (exc. Inhuur).

Scope 2 doelstelling:

- 100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan aantal fte op kantoor (excl. inhuur).

Voor elektriciteitsverbruik is op dit moment geen reductie te behalen gezien er gebruik wordt gemaakt van de eigen zonnepanelen op het dak. Daarbij wordt er meer elektra opgewekt dan verbruikt.

Voor evaluatie en nadere omschrijving van de doelstellingen en maatregelen wordt verwezen naar bijlage 1.

BIJLAGE 1: CO₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELN VOOR 2023

DOELSTELLINGEN SCOPE 1: GEBRUIK BRANDSTOFFEN TBV VOERTUIGEN EN MATERIEEL

25 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan het totaal aantal fte (incl. inhuur).

Jaar	Reductie-doelstelling in % t.o.v. 2016.	Berekende emissie (in tonnen)	Aantal fte chauffeurs	Emissie in ton / fte	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beeoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2016	nvt	536,19	9	59,58	nvt	nvt	Geen betreft basisjaar.	nvt	Niet van toepassing, betreft basisjaar.
2017	4,00	627,30	10	62,73	-5,29%	nee	<p>Controle bandenspanning voertuigen in werkplekinspecties.</p> <p>Alle chauffeurs hebben in hun code 95 training het nieuwe rijden gehad.</p> <p>Toolboxmeeting zuinig rijden, onderwerpen: niet onnodig motor laten draaien, bandenspanning, het nieuwe rijden.</p> <p>Nagaan of toepassing van zuinigere type brandstof (bijv. Traxx, Shell Fuel Save) mogelijk is.</p>	<p>2,00 Dit is meegenomen in werkplekinspecties en door maandelijkse controle door de bandenleverancier.</p> <p>0,00 Alle chauffeurs hebben deze training gevolgd.</p> <p>2,00 Dit is uitgevoerd in 2017. Effect is nog niet meetbaar, daarvoor is dit bewustwordingsbeleid nog te jong.</p> <p>0,00 Dit is uitgevoerd in 2017 en heeft ertoe geleid dat begin 2018 Traxx diesel wordt getank.</p>	
2018	8,00	667,41	13	51,34	13,83%	ja, ruim	<p>Als in 2017, aangevuld met:</p> <p>Als zuinigere type brandstof mogelijk is, deze dan toepassen bij 50 % van de voertuigen.</p> <p>Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.</p> <p>Bij vervanging van voertuigen start-stop systeem als inkoopspecificatie meenemen.</p> <p>Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium.</p>	<p>4,00</p> <p>1,00 Wordt toegepast vanaf begin 2018 (Traxx Diesel), effect is meetbaar en leidt tot aanzienlijke besparing.</p> <p>1,00 Gebeurt ad-hoc, via nieuwsbrief en in toolbox.</p> <p>1,00 Bij aanschaf van nieuw voertuig is dit als criterium meegenomen.</p> <p>1,00 Bij aanschaf van nieuw voertuig is dit als criterium meegenomen.</p>	
2019	9,00	683,96	13	52,61	11,69%	ja, ruim	<p>Als in 2018, aangevuld met:</p> <p>Monitoring en ritregistratie systeem Traxie invoeren bij een deel van de voertuigen</p> <p>Onderzoek naar toepassing van alternatieve brandstoffen zoals biodiesel en deze indien mogelijk reeds toepassen.</p>	<p>8,00 Alle maatregelen zoals gepland voor 2018 zijn ook uitgevoerd in 2019. Bewustwording van het personeel vindt plaats door CO2 nieuwsbrieven, lichtkrant en op mondelinge informatie.</p> <p>1,00 Is ingevoerd en draagt bij aan bewustwording, effect wel moeilijk meetbaar.</p> <p>? Vanaf dec. 2019 is deels overgegaan op HVO 100% diesel. Effect is nog niet meetbaar. Voor 2019 wordt een forse CO2 reductie verwacht!</p>	
2020	50,00	506,24	11	46,02	22,75%	nee	<p>Als in 2019, aangevuld met:</p> <p>Toepassing van alternatieve brandstoffen zoals biodiesel voor minimaal helft vd voertuigen.</p> <p>Alle chauffeurs hebben in hun code 95 training een opfriscursus het nieuwe rijden gehad.</p>	<p>9,00 Alle maatregelen zoals gepland voor 2018 zijn ook uitgevoerd in 2019. Bewustwording van het personeel vindt plaats door CO2 nieuwsbrieven, lichtkrant en op mondelinge informatie.</p> <p>40,00 Zijn van 50% naar 100% gegaan naar een paar klanten</p> <p>1,00</p>	
2021	30,00	498,52	11	45,32	23,93%	nee	<p>Als in 2020, aangevuld met:</p> <p>Toepassing van alternatieve brandstoffen zoals biodiesel voor minimaal helft vd voertuigen.</p> <p>Alle chauffeurs hebben in hun code 95 training een opfriscursus het nieuwe rijden gehad.</p>	<p>22,75 Alle maatregelen zoals gepland voor 2020 zijn ook uitgevoerd in 2021. Bewustwording van het personeel vindt plaats door CO2 nieuwsbrieven, lichtkrant en op mondelinge informatie.</p> <p>6,25 Helaas is dit niet haalbaar. Klanten betalen niet voor de HVO diesel</p> <p>1,00</p>	

2022	25,00	450,79	8	56,35	5,42%	Nee	Als in 2021, aangevuld met:	20,00	Alle maatregelen zoals gepland voor 2021 zijn ook uitgevoerd in 2022. Bewustwording van het personeel vindt plaats door CO2 nieuwsbrieven, lichtkrant en op mondelinge informatie.
							Toepassing van alternatieve brandstoffen zoals biodiesel voor minimaal helft vd voeruijen.	4,00	Helaas is dit niet haalbaar. Niet alle klanten betalen voor de HVO diesel
							Alle chauffeurs hebben in hun code 95 training een opfriscursus het nieuwe rijden gehad.	1,00	
2023	25,00	450,79	9	50,09	15,93%	Nee	Als in 2022, aangevuld met:	20,00	Alle maatregelen zoals gepland voor 2022 zijn ook uitgevoerd in 2023. Bewustwording van het personeel vindt plaats door CO2 nieuwsbrieven, lichtkrant en op mondelinge informatie.
							Toepassing van alternatieve brandstoffen zoals biodiesel voor minimaal helft vd voeruijen.	2,00	Helaas niet haalbaar. Klanten vinden HVO diesel te duur en willen de kosten niet dragen
							Onderzoek naar elektrische vrachtwagens en het opslaan van elektriciteit	2,00	Onderzoek naar elektrische vrachtwagens doelstelling is behaald. De elektrische vrachtwagen wordt aangeschaft en in gebruik genomen in 2024
							Alle chauffeurs hebben in hun code 95 training een opfriscursus het nieuwe rijden gehad.	1,00	Code 95 en het nieuwe rijden is gevolgd.
2024	25,00						Als in 2023, aangevuld met:	20,00	Alle maatregelen zoals gepland voor 2022 zijn ook uitgevoerd in 2023. Bewustwording van het personeel vindt plaats door CO2 nieuwsbrieven, lichtkrant en op mondelinge informatie.
							Klanten meenemen in de voordelen van HVO. Meer HVO verkopen richting klanten.	2,00	
							Onderzoek aanschaffen tweede ZE truck	2,00	
							Onderzoek naar snellaadplein eigen terrein	1,00	

DOELSTELLINGEN SCOPE 1: GEBRUIK AARDGAS

65 % reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan het totaal aantal fte op kantoor (exc. Inhuur).

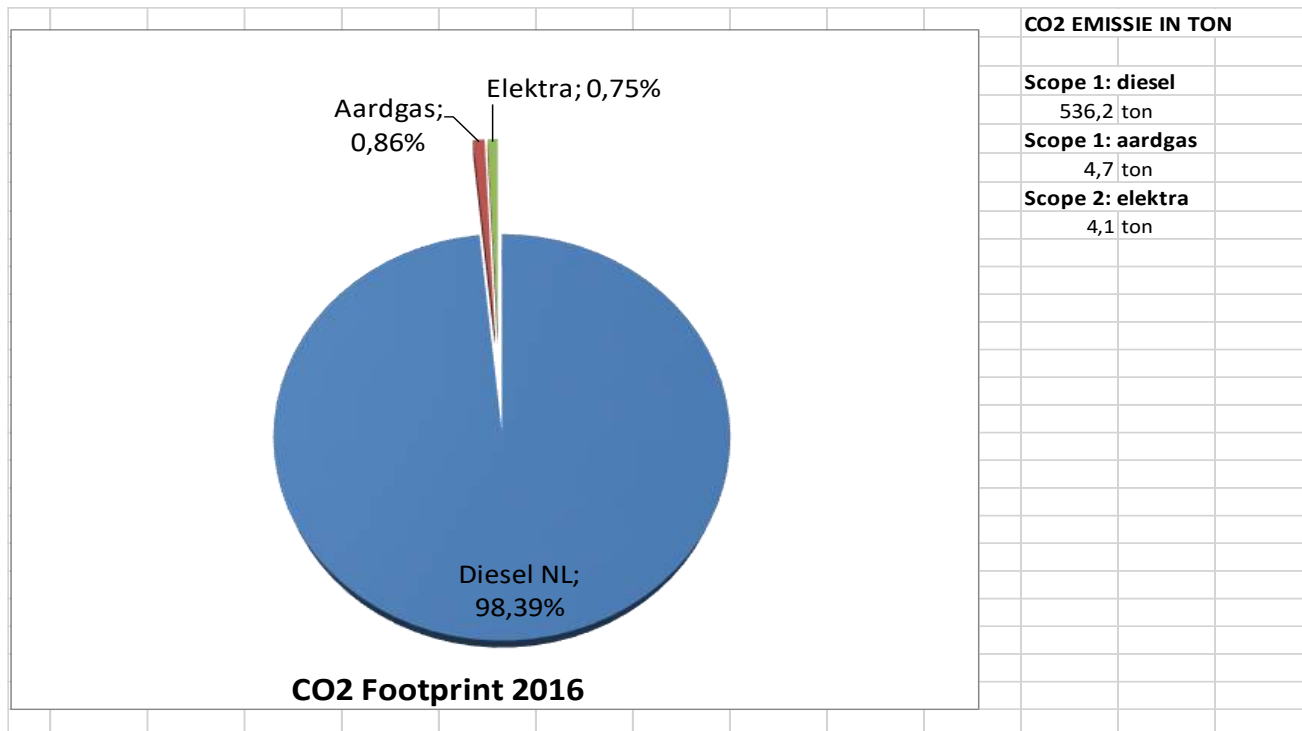
Jaar	Reductie-doelstelling in % t.o.v. 2016.	Berekende emissie (in tonnen)	Aantal fte kantoor	Emissie in ton / fte	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2016	nvt	4,66	2	2,33	nvt	nvt	Geen betreft basisjaar.	nvt	Niet van toepassing, betreft basisjaar.
2017	10	4,25	2	2,13	8,80%	ja, ruim	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	10	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling (onderzocht in de jaarlijkse energiebeoordeling van mei 2018).
2018	20	3,78	2	1,89	18,88%	ja, ruim	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	20	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2019	40	2,55	2	1,28	45,18%	ja, ruim	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	40	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling. Vooralsnog geen aanvullende maatregelen omdat het aandeel gas in de totale CO2 emissie gering is. Daling wordt ook veroorzaakt doordat het aantal graaddagen in 2019 t.o.v. 2016 sterk verminderd is (warmere winters).
2020	40	2,05	2	1,03	56,01%	Ja, ruim	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	40	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2021	40	2,25	2	1,13	51,72%	Ja, ruim	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	40	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2022	50	1,75	2	0,88	62,45%	Ja, ruim	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	50	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2023	65	1,71	3	0,57	73,18%	Ja, ruim	Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	40	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2024	65						Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.		

DOELSTELLINGEN SCOPE 2: GEBRUIK ELEKTRA

100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2024 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan aantal fte op kantoor (excl. inhuur).

Jaar	Reductie-doelstelling in % t.o.v. 2016.	Berekende emissie (in tonnen)	Aantal fte kantoor	Emissie in ton / fte	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2016	nvt	5,05	2	2,53	nvt	nvt	Geen betreft basisjaar.	nvt	Niet van toepassing, betreft basisjaar.
2017	15	4,32	2	2,16	14,46%	ja, ruim	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	15	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2018	15	4,41	2	2,21	12,67%	ja, ruim	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	15	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2019	15	4,20	2	2,10	16,75%	Ja ruim	Selectie van leveranciers voor groene stroom. Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	0 15	Zal niet worden toegepast, dit gezien het relatief lage aandeel van elektra in de totale CO2 emissie. Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2020	15	3,29	2	1,65	34,85%	Ja ruim	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	15	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2021	30	0,00	2	0,00	100,00%	Ja ruim	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz. Gebruik maken van de zonnepanelen	30	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling. Behaald. 100% reductie
2022	100	0,00	2	0,00	100,00%	Ja ruim	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz. Gebruik maken van de zonnepanelen	100	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling. Behaald. 100% reductie
2023	100	0,00	3	0,00	100,00%	Ja ruim	Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz. Gebruik maken van de zonnepanelen	100	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling. Behaald. 100% reductie
2024	100						Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz. Gebruik maken van de zonnepanelen		

BIJLAGE 2: CO₂ FOOTPRINT IN 2016 (REFERENTIEJAAR)



BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES

Het concern:

De rapporterende organisatie Niezen Transport BV is een bedrijf die in handen is van De Rijk Holding. Het bedrijf Niezen Transport BV heeft geen andere bij de Kamer van Koophandel geregistreerde nevenvestigingen.

- De Rijk Holding B.V. is bestuurder van alle drie de B.V. 's.
- Onder Travcom.nl BV vallen geen middelen of medewerkers.
- Alle medewerkers vallen onder Niezen Personeel B.V.
- De middelen en projecten zijn ondergebracht in Niezen Transport B.V.

De directie van **Niezen Transport BV** heeft de volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over de hierboven genoemde bedrijven. Er vallen onder zeggenschap van de Holding geen andere bedrijven dan bovengenoemde.

Methodiek om de Boundary te bepalen

De organisatiegrenzen (organisational boundary) zijn bepaald volgens het Handboek CO2 prestatieladder versie 3.1, Hoofdstuk 4.1 Methode 2: De laterale methode.

In de praktijk betekent dit dat voor alle activiteiten waarvan **Niezen Transport BV** de operationele en financiële controle heeft de verantwoordelijkheid voor de CO2 productie moet worden opgenomen.

Stap A: Keuze startorganisatie

Niezen Transport BV. (Deel S)

Stap B: Laterale Analyse

Basiscrediteurenlijst

Stap 1: - (MIN) Niezen personeel (Deel L)

Stap 2: - (MIN) Travcom.nl BV (Deel L)

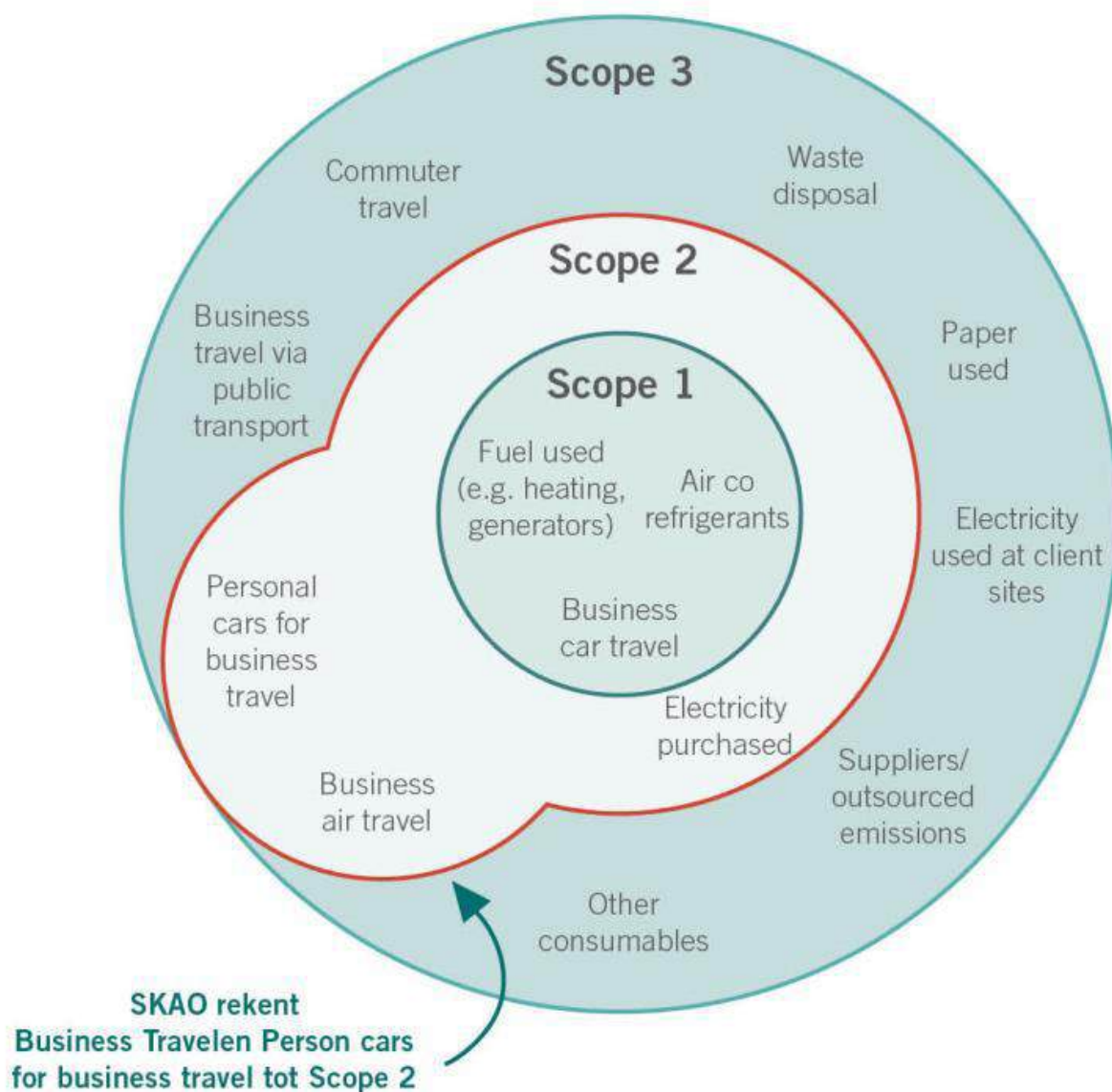
Stap 3: - (MIN) De Rijk Holding (Deel L)

Stap C: Bepalen van de Boundary

Samenvoegen van Deel S en Deel L

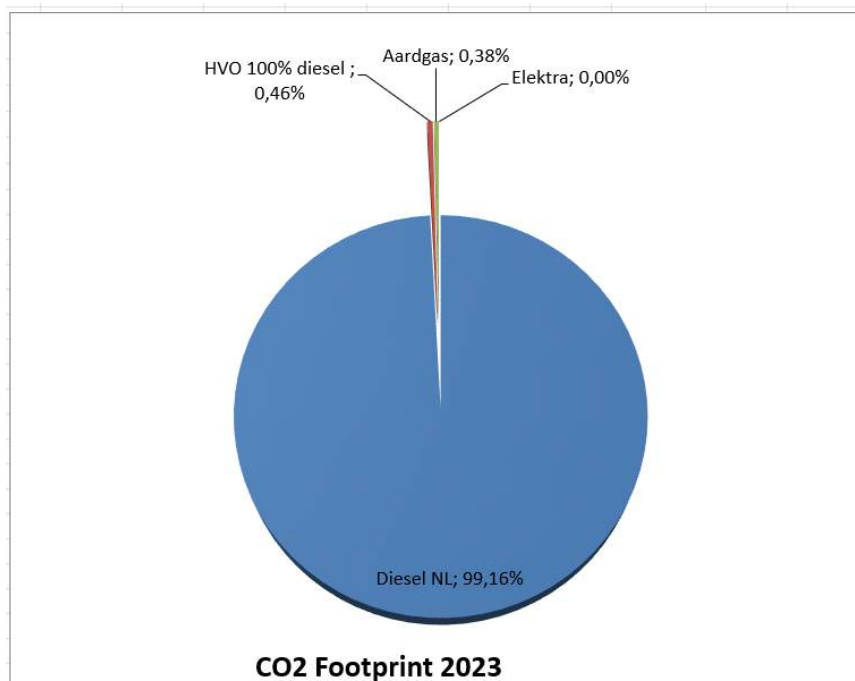
Voor de volledige en uitgewerkte boundary wordt verwezen naar document: 'Boundary bepaling 2022'.

BIJLAGE 4:SCOPES



BIJLAGE 5: CO₂ FOOTPRINT 2023

Footprint in %



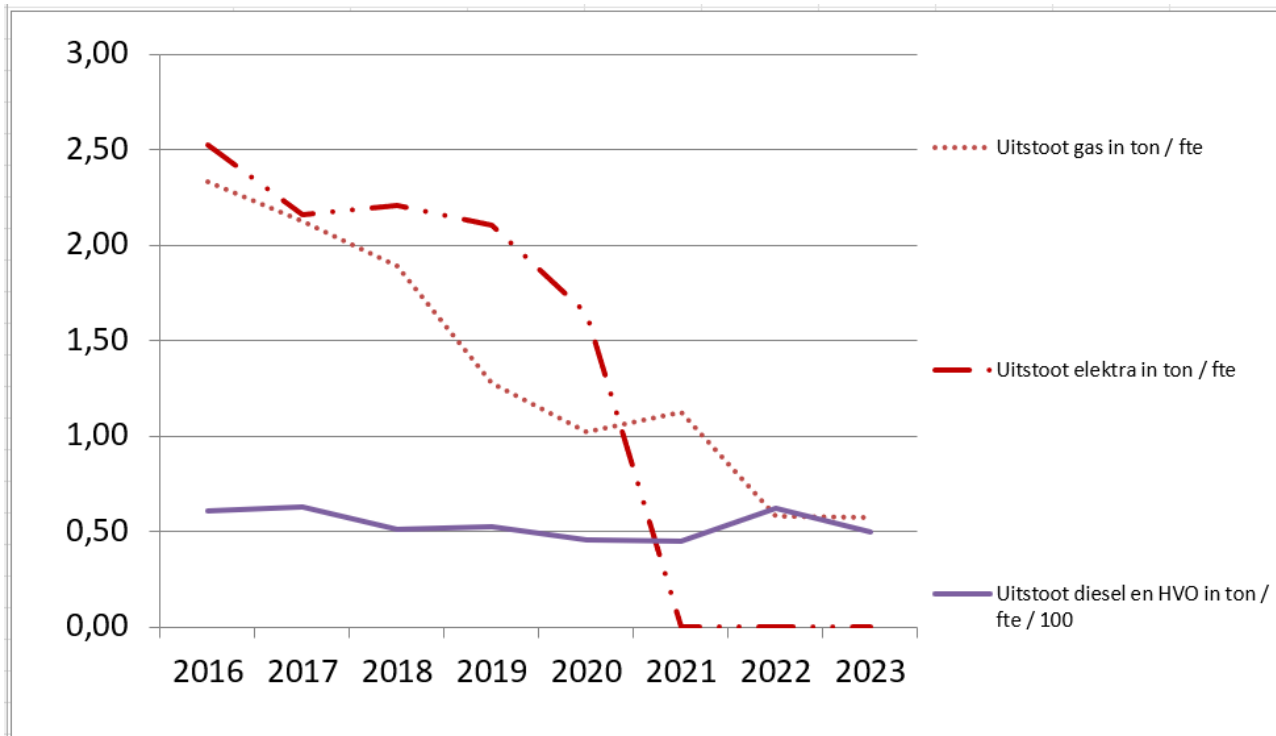
CO2 EMISSIE IN TON	
Scope 1: diesel	Scope 1: totaal
450,79 ton	452,50 ton
Scope 1: aardgas	
1,71 ton	
Scope 2: elektra	
0,00 ton	

Footprint berekening 2023 in tonnen

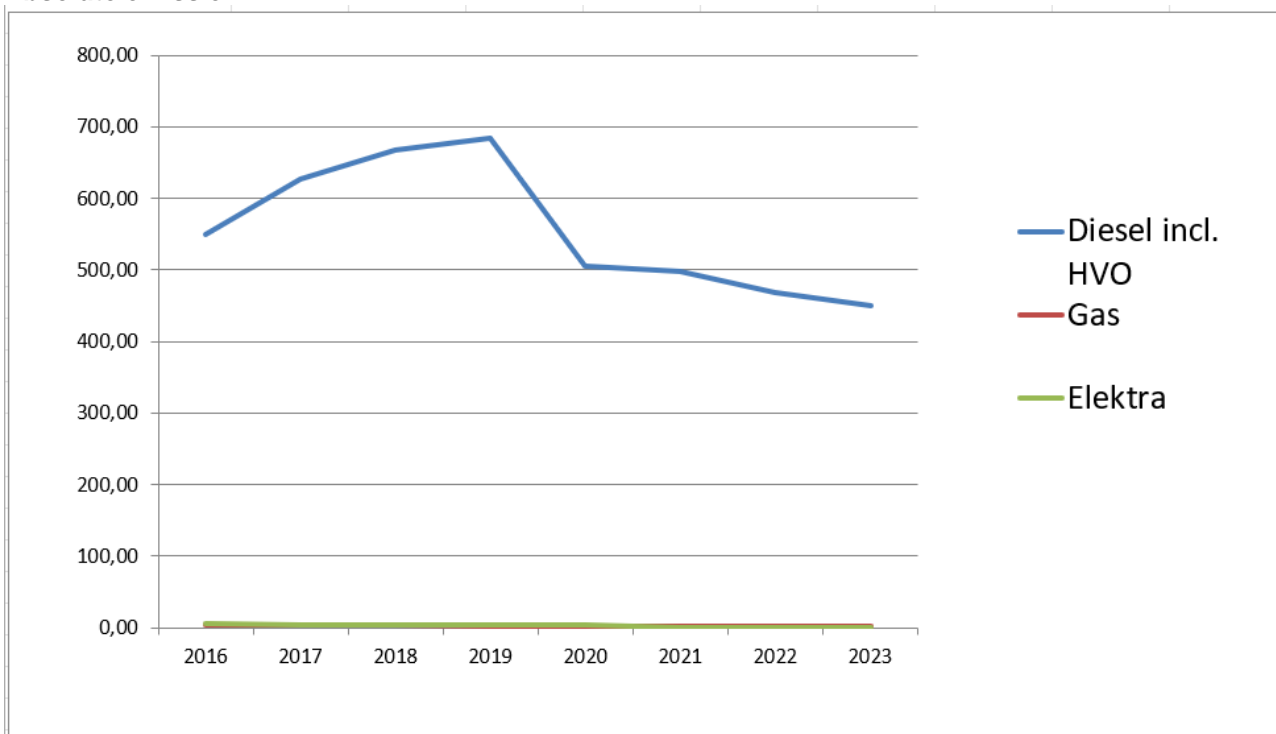
Energiedrager	Scope	Toepassing voor	Overige opmerkingen	Registratie door bedrijf in eenheid	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak (van - tot)	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel NL	1. Fuel used	Transport		Liter	3,256	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl lijst emissiefactoren Feb. 2023	137810,00	01-01-2023 tot 31-12-2023	448709,36	448,71	99,16%
HVO 100% diesel	1. Fuel used	Transport		Liter	0,347	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl lijst emissiefactoren Feb. 2023	6000,00	01-01-2023 tot 31-12-2023	2082,00	2,08	0,46%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming kantoor		Nm3	2,079	kg./nM3	www.co2emissiefactoren.nl lijst emissiefactoren Feb. 2023	824,00	01-01-2023 tot 31-12-2023	1713,10	1,71	0,38%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)		KWh	0	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl lijst emissiefactoren Feb. 2023	6966,00	01-01-2023 tot 31-12-2023	0,00	0,00	0,00%
Zakelijke km met privé auto	2. Personal cars for business travel	tbv projecten										
									Totaal	452504,46	452,50	100,00%

BIJLAGE 6: CO₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE 2016-2024 (AFBEELDINGEN AANPASSEN)

Relatieve emissie:



Absolute emissie



BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Validatie ten opzichte van NEN-EN-ISO 14064-1: 2019 §9.3.1 (GHG Report Content).

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organization.	Ja	Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan.
b)	Person or entity responsible.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
c)	Reporting period covered.	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
d)	Documentation of organizational boundaries (5.1).	Ja	Zie H2/3 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
e)	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions.	ja	Op basis van de inschrijving KVK en het cumulatieve inkoopoverzicht worden de organizational boundaries vastgesteld. Zie ook bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
f)	Direct GHG emissions, quantified separately for CO2, CH4, N2O, NF3, SF6 and other appropriate GHG groups (HFC's, PFC's, etc.), in tonnes of CO2e (5.2.2).	Ja	Zie bijlage 2.
g)	A description of how biogenic CO2 emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO2 emissions and removals quantified separately in tonnes of CO2e (see Annex D).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
h)	If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO2 (5.2.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
i)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
j)	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO2e (5.2.4).		Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan.
k)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory (5.3.1).	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
l)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1.), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
m)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection.	Ja	Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan.
n)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
o)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
p)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used (8.3).	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
q)	Uncertainty assessment description and results (8.3);		Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
r)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064-1: 2019.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
s)	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
t)	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	Ja	Wanneer emissiefactoren wijzigen en er een herberekening van de emissieresultaten nodig is, dan wordt dat in H5.1 van het CO2-beleidsplan benoemd. Voor het opstellen de jaarlijkse CO2 footprint wordt dit gecontroleerd via www.co2emissiefactoren.nl .