

CO₂ BELEIDSPLAN 2018 - 2020



Opgesteld door : M. de Rijk (directeur)

Datum : 22 mei 2018

Paraaf:

Goedgekeurd door : M. de Rijk (directeur)

Datum : 22 mei 2018

Paraaf:

INHOUD

1.	INLEIDING.....	3
1.1	Onderzoek	3
1.2	Referentiejaar	3
2.	TOEPASSINGSGBIED CO ₂ BELEIDSPLAN.....	4
2.1.	Organizational boundary	4
2.2.	Emissiebronnen	4
3.	NIEZEN TRANSPORT BV IN 2017.....	5
3.1.	Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2017	5
3.2.	Aard en soort projecten in 2017	5
3.3.	Werkgebied in 2017	5
3.4.	Middelen	5
4.	BELEIDSVERKLARING	6
5.	CO ₂ FOOTPRINT IN 2017	7
5.1.	Algemeen.....	7
5.2.	CO ₂ Footprint 2017.....	7
6.	CO ₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN	8
7.	EVALUATIE VAN HET CO ₂ BELEID.....	8
7.1.	Evaluatie	8
7.1.1.	Resultaten in- en externe audits.....	8
7.1.2.	Status vervolmaatregelen van vorige directiebeoordeling	8
7.1.3.	Status deelname aan initiatieven.....	8
7.1.4.	Status doelstellingen	9
7.2.	Aanbevelingen / verbeteringen.....	9
7.2.1.	Verbetering doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen ..	9
7.2.2.	Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen.....	9
	BIJLAGE 1: CO ₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN VOOR 2017-2020	10
	BIJLAGE 2: CO ₂ FOOTPRINT IN 2016 (REFERENTIEJAAR).....	12
	BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES	13
	BIJLAGE 4: SCOPES	14
	BIJLAGE 5: CO ₂ FOOTPRINT 2017	15
	BIJLAGE 6: CO ₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE	17
	BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO ₂ FOOTPRINT	18

1. INLEIDING

Niezen Transport BV streeft ernaar om belasting van haar werkomgeving en het klimaat zo gering mogelijk te houden. Dit plan is een verdere uitwerking hiervan, voor zover het emissie van CO₂ betreft en deze emissie beïnvloedbaar is.

Bij het inzichtelijk maken van de CO₂ emissie, de vermindering hiervan en de communicatie over prestaties in deze, gebruikt Niezen Transport BV de methodiek zoals vastgelegd in de 'CO₂ Prestatieladder'.

Dit is een herziene versie van het CO₂ beleidsplan, welke ingaat op de status van het CO₂ beleid in mei 2018. In deze herziening wordt daarom ingegaan op de CO₂ footprint over 2017, trends in CO₂ uitstoot t.o.v. het basisjaar, resultaten van in- en externe audits en controles, status van de doelstellingen / maatregelen en de stand van zaken m.b.t. deelname aan initiatieven op gebied van CO₂ reductie.

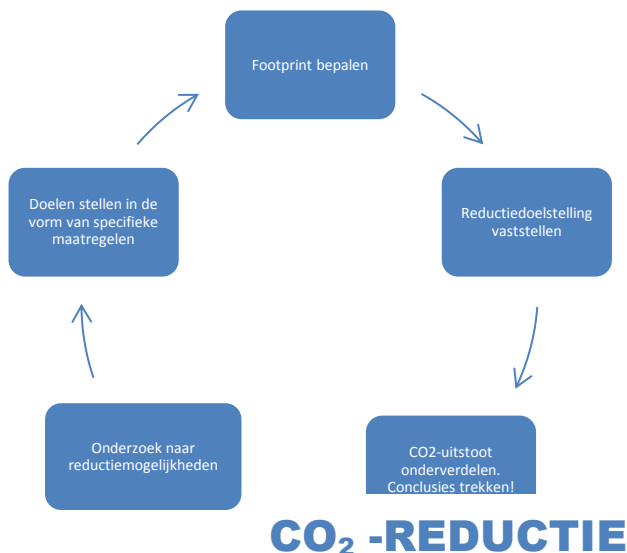
Dit CO₂ beleidsplan dient tevens als:

- Vastlegging van methode van vaststelling van de CO₂-footprint. Zie hiervoor hoofdstuk 5.1.
- Energie managementplan. Zie hiervoor bijlage 1 CO₂ reductiedoel- en taakstellingen.
- Directiebeoordeling. Zie hiervoor hoofdstuk 7.

Dit CO₂ beleidsplan zal mede daarom jaarlijks herzien worden.

1.1 Onderzoek

De reductie van de CO₂-emissie is een doorgaand proces. Om te beginnen wordt de footprint bepaald. Vervolgens wordt een reductiedoelstelling gesteld. Hierna worden de actuele reductiemogelijkheden onderzocht op effect, haalbaarheid en toepasbaarheid. Op basis van dit onderzoek worden taakstellingen (specifieke maatregelen) opgesteld. Periodiek zal opnieuw de footprint bepaald worden. Aan de hand hiervan zal de voorgaande periode geëvalueerd worden en kunnen nieuwe doel en taakstellingen opgesteld worden en zo wordt onderstaande cyclus steeds opnieuw doorlopen.



1.2 Referentiejaar

Het jaar 2016 dient als referentiejaar. In dit plan is daarom, naast de CO₂ footprint van de beschouwde periode, tevens de CO₂ footprint over 2016 opgenomen. Het jaar loopt van 1 januari t/m 31 december, tenzij anders vermeld.

2. TOEPASSINGSGBIED CO₂ BELEIDSPLAN

2.1. Organizational boundary

Het CO₂ Beleidsplan is van toepassing op Niezen Transport BV, deze maakt onderdeel uit van Niezen Holding BV.

Bedrijfsgegevens:

Adres: Industrieweg 10
Postcode: 1115 AE
Plaats: Duivendrecht
Telefoonnummer: 020 – 4160494
Faxnummer: 020 – 4160495
Email: info@niezentransport.nl
Website : www.niezentransport.nl

Onder de organizational boundary (organisatorische grens)_{opm.} van dit beleidsplan de volgende bedrijven:

- De Rijk Holding BV;
- Niezen Transport BV;
- Niezen personeel BV (inhuur personeel);

Alle bovengenoemde bedrijven zijn gevestigd op bovengenoemd adres.

Nevenvestigingen:

- geen

Opmerking:

De vaststelling van de organizational boundaries staat omschreven in bijlage 3.

T.o.v. het referentiejaar is dit ongewijzigd.

2.2. Emissiebronnen

Het CO₂ Beleidsplan gaat in op de CO₂ emissie ten gevolge van:

Scope 1: Direct GHG emissions

CO₂ emissie t.g.v.:

- Dieselverbruik van vervoermiddelen;
- Aardgasverbruik voor verwarming.

Niezen Transport BV verbruikt momenteel geen andere fossiele brandstoffen. Andere broeikasgassen dan CO₂ (bijvoorbeeld t.b.v. koeling en airco) zijn niet meegenomen in dit CO₂ beleidsplan.

Voor wat betreft vervoermiddelen (auto van de zaak) geldt dat ook het privégebruik van de gebruikers hierin wordt meegenomen.

Scope 2: Electricity indirect GHG emissions

CO₂ emissie t.g.v.:

- Elektraverbruik van kantoren en werkplaats.

Scope 3: Other indirect GHG emissions

- Er worden er geen zakelijke km's gereden met privé auto's.
- CO₂ emissie t.g.v. afval, leveranciers, papierverbruik, waterverbruik is niet meegenomen in de CO₂-Footprintberekening. Reden: het beleid is afgestemd op de CO₂-Prestatieladder niveau 3 (zie figuur in bijlage 4).

3. NIEZEN TRANSPORT BV IN 2017

Hieronder volgt een korte omschrijving voor zover dit van belang kan zijn bij het 'SMART' maken en evalueren van doelstellingen m.b.t. CO₂ emissie.

3.1. Gemiddeld aantal medewerkers in vaste dienst in 2017

Het aantal medewerkers in 2017 was 12, waarvan 10 chauffeurs (incl. chauffeurs van Niezen Personeel BV) en 2 kantoor (directie, administratie en planning).

3.2. Aard en soort projecten in 2017

Niezen Transport B.V. richt zich met name op het transport van bouwmaterialen, zand, grind, beton, asfalt en bestratingmaterialen t.b.v. de bouw en wegenbouw.

In 2017 (en in 2018 tot op heden) zijn geen projecten met gunningsvoordeel uitgevoerd.

3.3. Werkgebied in 2017

Het werkgebied omvat voornamelijk Amsterdam en omstreken.

Note:

Het werkgebied kan van grote invloed zijn op het brandstofverbruik per km en daarmee de CO₂ emissie. Bij bepalen en evalueren van CO₂ reductiedoelstellingen dient daarom hiermee rekening gehouden te worden

3.4. Middelen

3.4.1. Wagenpark

Het wagenpark bestaat uit knijperauto's, kiepers, kraanauto's en trailers. Het inkoopbeleid m.b.t. de bedrijfsvoertuigen wordt bepaald door de directeur. Er gelden specifieke eisen m.b.t. emissie vanuit lokale milieuwetgeving betreffende de Euroklassering (gemeentelijke verordeningen). De hoogte van de Euroklassering is voornamelijk van invloed op de NO_x emissie en minder op de CO₂ emissie.

Begin 2018 is overgegaan op Traxx diesel, volgens opgave van de leverancier kan dit tot 3,7 % besparing leiden. Nieuw aan te schaffen voertuigen zijn voorzien van een start-stop systeem. Maandelijks worden de banden gecontroleerd door de bandenleverancier.

3.4.2 Overige

- Verlichting;
- Computers en printers;
- Verwarming;
- Arbeidsmiddelen t.b.v. klein onderhoud.

Het inkoopbeleid wordt bepaald door de directeur er gelden, gezien het lage aardgas en elektriciteitsverbruik, geen specifieke eisen m.b.t. energieverbruik en emissie vanuit milieuwetgeving (Activiteitenbesluit).

4. BELEIDSVERKLARING

De aard en het doel van de bedrijfsvoering van Niezen Transport B.V. is het om transport van bouwmaterialen, zand, grind, beton, asfalt en bestratingmaterialen t.b.v. de bouw en wegenbouw uit te voeren en hierbij te voldoen aan de eisen en wensen die gesteld zijn door onze belanghebbenden, wetgeving, ISO 9001, VCA* en de CO₂-prestatieladder (niveau 3).

Het kwaliteitsbeleid van Niezen Transport B.V. is erop gericht dat:

- Blijvend wordt voldaan aan de eisen en wensen van de opdrachtgever en daarbij de dienst leveren die met de opdrachtgever is overeengekomen;
- Blijvend wordt voldaan aan alle wettelijke eisen die gesteld worden aan de werkzaamheden en de eisen die voortvloeien uit de van toepassing verklaarde normen en richtlijnen;
- Het zorgvuldig, arbeidshygiënisch en milieuverantwoord uitvoeren van transportwerkzaamheden;
- Continue verbetering van het bedrijfsvoeringssysteem wordt gerealiseerd;
- De continuïteit van het bedrijf blijft gewaarborgd door kosteneffectief te werken;
- Continue verbetering ten aanzien van verbetering en preventie van de milieubelasting wordt gerealiseerd;
- Blijvend voldoen aan milieu- wet en regelgeving.

Om dit te bereiken heeft de directie zich de onderstaande doelen opgelegd:

- Inzicht krijgen in de KAM prestaties;
- Inzicht krijgen in de eisen en wensen van onze belanghebbenden;
- In stand houden van een eenvoudige, directe en flexibele organisatie;
- Opzetten en in stand houden van een gecertificeerd bedrijfsvoeringssysteem dat voldoet aan de eisen en voorwaarden uit de norm NEN-EN-ISO 9001, en VCA* en de CO₂-prestatieladder (niveau 3);
- Stimuleren van het kwaliteitsdenken en -handelen bij medewerkers door middel van voorlichting en training;
- Het beschikbaar stellen van de juiste middelen om werkzaamheden naar behoren uit te voeren;
- Medewerkers stimuleren om tekortkomingen en afwijkingen te melden en verbeteringen aan te dragen;
- Het onderhouden op een proactieve wijze van nauwe contacten met opdrachtgevers en toezichhoudende instanties.

Het beleid ten aanzien van Veiligheid, Gezondheid en Milieu gericht is op:

- Het waarborgen van een zo groot mogelijke veiligheid voor eigen medewerkers en derden en het voorkomen van persoonlijk letsel;
- Het zo goed mogelijk beschermen van de gezondheid van medewerkers en derden;
- Het voorkomen van ziekteverzuim ten gevolge van de arbeid;
- Het voeren van een verzuimbeleid dat er op gericht is om medewerkers zo snel mogelijk terug te brengen in het arbeidsproces na ziekte of ongeval;
- Het bevorderen van het welzijn van medewerkers;
- Het voorkomen van materiële en milieuschade;
- Op een pro-actieve wijze voorkomen van ongevallen en ziekte;
- Het zorgdragen dat materialen (afval) zorgvuldig, arbeidshygiënisch en milieuhygiënisch worden verwijderd teneinde beroepsziekten en/of schade aan het milieu te voorkomen;
- Klimaatbewust de diensten uit te voeren, d.w.z. het terugdringen van het energieverbruik, dan wel gebruik maken van alternatieve energiebronnen/groene stroom met als uiteindelijk doel het verminderen van de CO₂ emissie.

De directie acht het van het hoogste belang dat er gestreefd wordt naar een continue verbetering van de prestaties op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu.

Om deze continue verbetering en de bovengenoemde doelen te bewerkstelligen zijn binnen het bedrijfsvoeringssysteem diverse procedures opgesteld. Jaarlijks zal het beleid (en de doelstellingen) bekend gemaakt worden middels een jaarplan. Toetsing van het beleid (en het jaarplan) zal jaarlijks plaatsvinden middels een jaarverslag.

Tevens is een risico-inventarisatie en -evaluatie ten aanzien van VGM-aspecten uitgevoerd met daaraan gekoppeld een plan van aanpak.

5. CO₂ FOOTPRINT IN 2017

5.1. Algemeen

De CO₂ footprint is gebaseerd op de NEN-ISO 14064-1 (motivatie volledigheid zie bijlage 7)

Op basis van de norm NEN-ISO 14064-1 is een onderverdeling gemaakt van de CO₂-emissie in drie scopes, te weten:

- Scope 1: Direct GHG emissions
- Scope 2: Electricity indirect GHG emissions
- Scope 3: Other indirect GHG emissions

Voor wat betreft de verdere onderverdeling van de scopes wordt verwezen naar hoofdstuk 1.

Om de CO₂ footprint te bepalen is een inventarisatie van alle energiestromen uitgevoerd in de jaarlijkse energiebeoordeling en zijn gegevens verzameld over alle soorten emissies. Op basis van deze gegevens en de conversiefactoren zijn de hoeveelheden CO₂-bepaald.

Onderbouwing CO₂ footprint

- Voor het vaststellen van de footprint zijn de conversiefactoren zoals opgenomen op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Er is uitgegaan van versie december 2017.
- Het elektriciteit- en gasverbruik is gebaseerd op opgave door het nutsbedrijf verkregen via klantportaal 'Mijn verbruik' van Nuon. Het jaartermijn komt overeen met het kalenderjaar 2017. De onnauwkeurigheid / onzekerheid in de footprintberekening is hiermee minimaal.
- Er is geen elektra- en gasverbruik op projecten. Indien nodig dan wordt dit kosteloos verstrekt door de opdrachtgever.
- De emissie door vervoermiddelen is gebaseerd op literverbruik zoals gerapporteerd door de leverancier in facturen over het jaar 2017.
- Zakelijke vlieguren zijn niet gerapporteerd.
- Zakelijk gebruik van privé voertuigen vindt niet plaats.
- Binnen de rapportage zijn de CO₂-emissiebronnen geïdentificeerd in een interne jaarlijkse energiebeoordeling.
- Het binden of compenseren van scope 2 emissies heeft niet plaatsgevonden.
- Verbranding van biomassa heeft niet plaatsgevonden.
- Gegevens zijn verzameld en gearchiveerd door de directeur en statistisch verwerkt (naar ton CO₂) door de adviseur van Ingenieurs- en Adviesburo de Wilde BV.
- De rapportage is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie. Wel heeft er een interne onafhankelijke beoordeling plaats gevonden. Voor rapportage hiervan wordt verwezen naar de interne CO₂ auditrapport van mei 2018.

5.2. CO₂ Footprint 2017

De CO₂ footprint is bepaald volgens de interne procedure 'P6.06 CO₂ beleidsbepaling en communicatie' uit het ISO-9001 gecertificeerde KAM-systeem van Niezen Transport BV. De footprint is samengesteld voor de in hoofdstuk 2 genoemde locaties en bedrijven.

5.2.1. Footprint in %

In bijlage 5 is CO₂ emissie in percentages weergegeven over het jaar 2017 (van 1 januari t/m 31 december).

5.2.2. Emissie per categorie in tonnen:

In bijlage 5 is CO₂ emissie in tonnen weergegeven over het jaar 2017 (van 1 januari t/m 31 december). De totaalemmissie in 2017 was 620,9 ton. Niezen Transport BV wordt hiermee volgens de CO₂-Prestatieladder aangeduid als 'Klein bedrijf'.

Onderbouwing:

De totale emissie van het kantoor en werkplaats bedroeg in 2017 8,6 ton (elektra en aardgas) en is daarmee ruim onder de norm van 500 ton. De totale emissie t.b.v. projecten bedroeg 612,3 ton en zit daarmee ruim onder de norm van 2000 ton.

6. CO₂ REDUCTIE DOEL- EN TAAKSTELLINGEN

De doelstellingen en maatregelen zijn opgesteld n.a.v. ervaringen en eisen van het Handboek CO₂-Prestatieladder. De mogelijke reductie procenten zijn een schatting (op basis van ervaringen / documentatie / internetonderzoek). Deze cijfers kunnen jaarlijks bijgesteld moeten worden. Input voor deze bijstelling zijn onder andere:

- Technologische ontwikkelingen;
- Ontwikkelingen in de bedrijfsvoering (vergroting werkgebied, uitbreiding activiteiten e.d.);
- Ontwikkelingen in de CO₂ footprint;
- Resultaten interne audit en de jaarlijkse energiebeoordeling;
- Uitkomsten (jaarlijkse invulling) van de maatregelenlijst.

De planning en status van de CO₂ reductiedoel- en taakstellingen is opgenomen in bijlage 1.

7. EVALUATIE VAN HET CO₂ BELEID

7.1. Evaluatie

7.1.1. Resultaten in- en externe audits

Er is een zelfevaluatie uitgevoerd in mei 2018 dit gecombineerd met de interne audit. Conclusie naar aanleiding van zelfevaluatie en audit is:

- Er is inzicht in het verbruik en de besparingsmogelijkheden.
- Communicatie (in- en extern) is deels opgepakt wel dient er begin juni nog 1 keer in- en extern gecommuniceerd te worden.
- Deelname aan initiatieven is opgepakt en uitgebreide t.o.v. de vorige periode. Een bijgewerkt overzicht moet nog wel gepubliceerd worden op de eigen website en de website van SKAO.

Tevens is een energiebeoordeling uitgevoerd in mei 2018. Conclusie naar aanleiding van de energiebeoordeling is:

Korte termijn:

Voorkomen van onnodige ritten, het rijden met juiste bandenspanning, bewustwording en training (het nieuwe rijden), zuiniger brandstof en start-stop systeem in nieuwe voertuigen.

Middellange termijn:

Onderzoek naar zuinige vrachtwagens (elektrisch / hybride), brandstof besparende voorzieningen in vrachtwagens en eventuele toepassing van biodiesel.

Lange termijn:

Bij vervanging van vrachtwagens rekening houden met zuinigheid en eventuele brandstof besparende voorzieningen..

De externe audit (initiële certificatie) is uitgevoerd door Aboma in juli 2017. Er zijn hierbij geen tekortkomingen of aandachtspunten geconstateerd. De volgende controleaudit is ingepland in juni 2018.

7.1.2. Status vervolgmaatregelen van vorige directiebeoordeling

De in de vorige directiebeoordeling benoemde aandachtspunten zijn opgepakt.

- Periodiek zijn toolboxmeetings gehouden over zuinig rijden.
- In 2017 is nagaan of zuinigere brandstoffen gebruikt kunnen worden. Begin 2018 is daarom overgegaan op Traxx Diesel.
- Nieuwe vrachtwagens hebben een motor die na 5 minuten afslaat.

7.1.3. Status deelname aan initiatieven

Deelname aan initiatieven is in 2017 opgepakt. Niezen Transport B.V. is lid van de TLN Deelmarkt Kieperautobedrijven en is betrokken bij de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek van gemeente Amsterdam. Tevens wordt samen met Deudekom Projectverhuizingen ervaring opgedaan met het gebruik van een elektrische trekker. Deze initiatieven zijn passend bij de organisatie, er is voldoende budget en mogelijkheid voor deelname hieraan.

7.1.4. Status doelstellingen

Er is vanaf medio 2017 hard gewerkt aan de doelstellingen en de hieraan verbonden maatregelen. Diverse maatregelen zijn in 2017 en begin 2018 in gang gezet. Vanwege deze korte termijn is het effect nog niet merkbaar door de daling van de CO₂ emissie t.g.v. brandstofverbruik. Wel is de CO₂ emissie t.g.v. aardas- en elektraverbruik gedaald. Dit is deels veroorzaakt door de ingezette maatregelen.

7.2. Aanbevelingen / verbeteringen

7.2.1. Verbetering doeltreffendheid van het managementsysteem en bijbehorende processen

De procedure en bijlagen geven vooralsnog voldoende handvaten om het beleid en de doelstellingen te verwezenlijken.

Wel zullen de volgende aandachtspunten moeten worden opgepakt:

- Periodiek toolbox houden over zuinig rijden.
- Zuinigere brandstoffen toepassen en nagaan wat het effect hiervan is (zowel qua besparing als op de staat van de motoren).
- Ga na welke de zuinigste vrachtwagens zijn en welke voorzieningen bijdragen aan besparing op het brandstofverbruik (bijv. standkachels, start-stop systemen e.d.).

7.2.2. Haalbaarheid gepubliceerde reductiedoelstellingen

De doelstellingen worden nog steeds realistisch bevonden. Temeer daar in begin 2018 is overgegaan op een zuinigere brandstof en nieuwe voertuigen zijn uitgerust met start-stop systeem verwachten we in 2018 een daling te zien in de CO₂ emissie t.g.v. het brandstofverbruik.

BIJLAGE 1: CO₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELN VOOR 2017-2020

 De CO₂ reductiedoelstellingen zijn als volgt geformuleerd:

10 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2020 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan het totaal aantal fte (excl. inhuur).
CO₂ REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN-MAATREGELN PER JANUARI 2018
DOELSTELLINGEN SCOPE 1: GEBRUIK BRANDSTOFFEN TBV VOERTUIGEN EN MATERIEEL

10 % reductie in de emissie t.g.v. brandstofverbruik in 2020 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan het totaal aantal fte (excl. inhuur).

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Aantal fte	Emissie in ton / fte	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2016	nvt	536,19	9,00	59,58	nvt	nvt	Geen betreft basisjaar.	nvt	Niet van toepassing, betreft basisjaar.
2017	4,00	612,32	10,00	61,23	-2,78%		Controle bandenspanning voertuigen in werkplekinspecties.	2,00	Dit is meegenomen in werkplekinspecties en door maandelijkse controle door de bandenleverancier.
							Alle chauffeurs hebben in hun code 95 training het nieuwe rijden gehad.	0,00	Alle chauffeurs hebben deze training gevolgd.
							Toolboxmeeting zuinig rijden, onderwerpen: niet onnodig motor laten draaien, bandenspanning, het nieuwe rijden.	2,00	Dit is uitgevoerd in 2017. Effect is nog niet meetbaar, daarvoor is dit bewustwordingsbeleid nog te jong.
							Nagaan of toepassing van zuinigere type brandstof (bijv. Traxx, Shell Fuel Save) mogelijk is.	0,00	Dit is uitgevoerd in 2017 en heeft ertoe geleid dat begin 2018 Traxx diesel wordt getank.
2018	8,00			#####	#DEEL/0!		Als in 2017, aangevuld met:	4,00	
							Als zuinigere type brandstof mogelijk is, deze dan toepassen bij 50 % van de voertuigen.	1,00	
							Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.	1,00	
							Bij vervanging van voertuigen start-stop systeem als inkoopspecificatie meenemen.	1,00	
							Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium.	1,00	
2019	9,00			#####	#DEEL/0!		Als in 2018, aangevuld met:	8,00	
							Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	1,00	
2020	10,00			#####	#DEEL/0!		Als in 2019, aangevuld met:	9,00	
							Alle chauffeurs hebben in hun code 95 training een opfriscursus het nieuwe rijden gehad.	1,00	

Om de kennis van het bedrijf inzake toepasbare reductiemaatregelen op peil te houden, en waar mogelijk de eigen kennis te delen, zal waar mogelijk deel worden genomen aan keten- en branche initiatieven. Er is hiervoor een budget van 8 uur per kwartaal.

5 % reductie in de emissie t.g.v. aardgasverbruik in 2020 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan het totaal aantal fte op kantoor (exc. Inhuur).

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Aantal fte	Emissie in ton / fte	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2016	nvt	4,66	2	2,33	nvt	nvt	Geen betreft basisjaar.	nvt	Niet van toepassing, betreft basisjaar.
2017	2	4,25	2	2,13	8,78%		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	2	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling (onderzocht in de jaarlijkse energiebeoordeling van mei 2018).
2018	2			#####	#DEEL/0!		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	3	
2019	2			#####	#DEEL/0!		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	4	
2020	2			#####	#DEEL/0!		Bewustwording: deuren sluiten als verwarming aanstaat, thermostaat voor 1 uur voor verlaten pand naar nachtstand zetten.	5	

100 % reductie in de emissie t.g.v. elektriciteitsverbruik in 2020 t.o.v. basisjaar 2016, gerelateerd aan aantal fte op kantoor (excl. inhuur)

Jaar	Reductie-doelstelling in %	Berekende emissie (in tonnen)	Aantal fte	Emissie in ton / fte	Berekende reductie in %	Doelstelling gehaald	Geplande maatregelen	Beoogde bijdrage aan de doelstelling (in %)	Maatregelen uitgevoerd
2016	bvt	5,05	2	2,53	nvt	nvt	Geen betreft basisjaar.	nvt	Niet van toepassing, betreft basisjaar.
2017	2	4,32	2	2,16	14,50%		Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	Beleid is opgevolgd. En heeft geleid tot daling.
2018	2			#####	#DEEL/0!		Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	
2019	2			#####	#DEEL/0!		Selectie van leveranciers voor groene stroom.	0	
							Bewustwording: tijdig uitschakelen pc's en verlichting, bij gebruik airco deuren sluiten, enz.	2	
2020	100			#####	#DEEL/0!		Overgaan op groene stroom.	100	

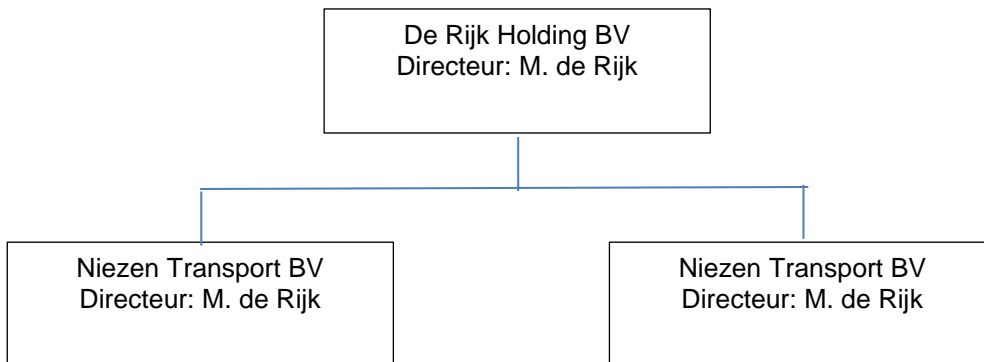
BIJLAGE 3: VASTSTELLING ORGANIZATIONAL BOUNDARIES

Het huidige CO₂ Beleidsplan is van toepassing op:

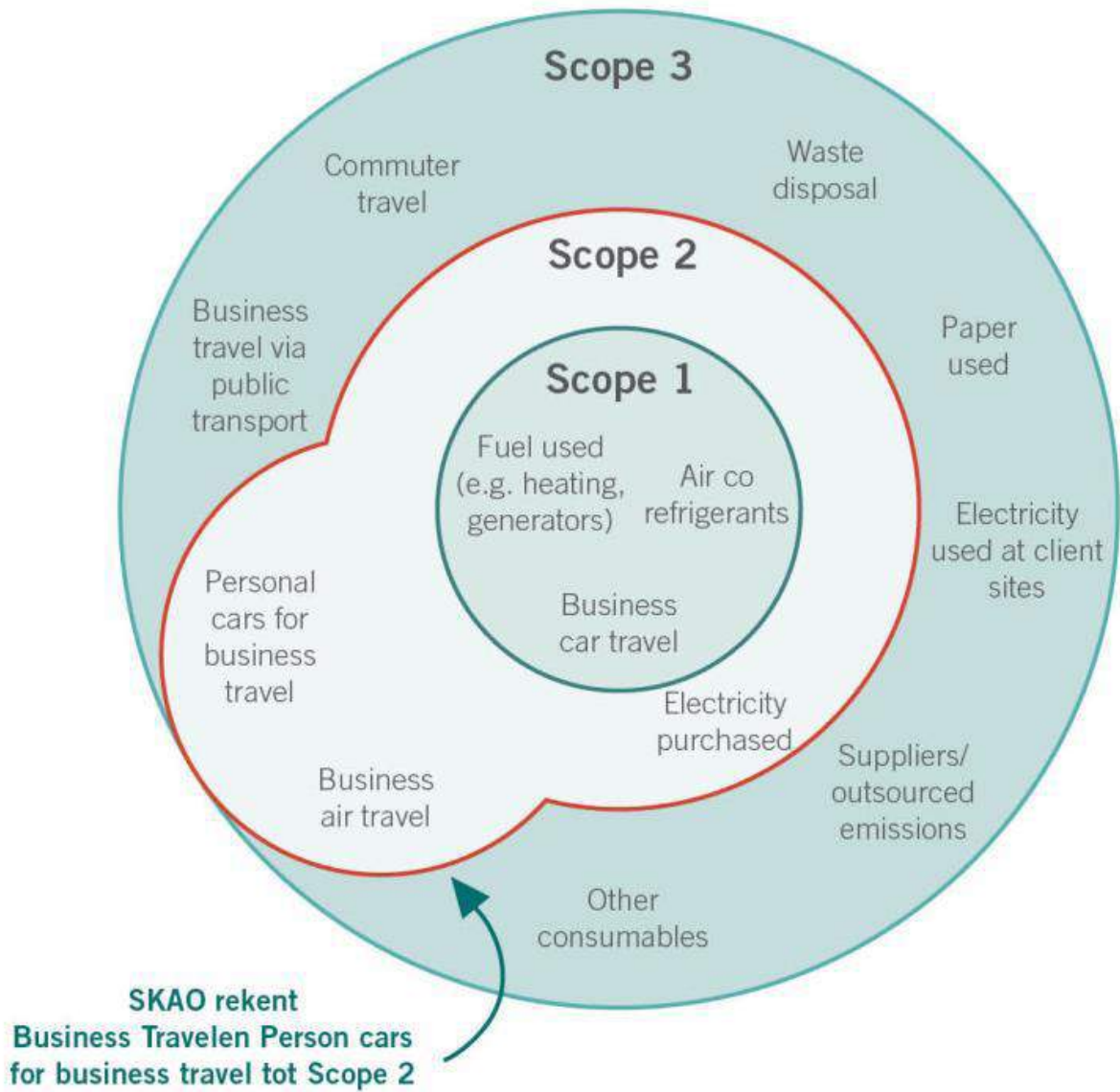
- De Rijk Holding BV;
- Niezen Transport BV;
- Niezen Personeel BV (inhuur personeel);

Deze 'boundary' is vastgesteld volgens methode 2: de laterale methode, conform 4.1. van het handboek CO₂ Prestatieladder.

Uit controle van de leverancierslijst is gebleken dat zowel De Rijk Holding als Niezen Personeel BV A leveranciers zijn van Niezen Transport BV. De directie van Niezen Transport BV heeft volledige zeggenschap op gebied van financiën en beleid over de hierboven genoemde bedrijven. Er vallen onder zeggenschap van de Holding geen andere bedrijven dan bovengenoemde

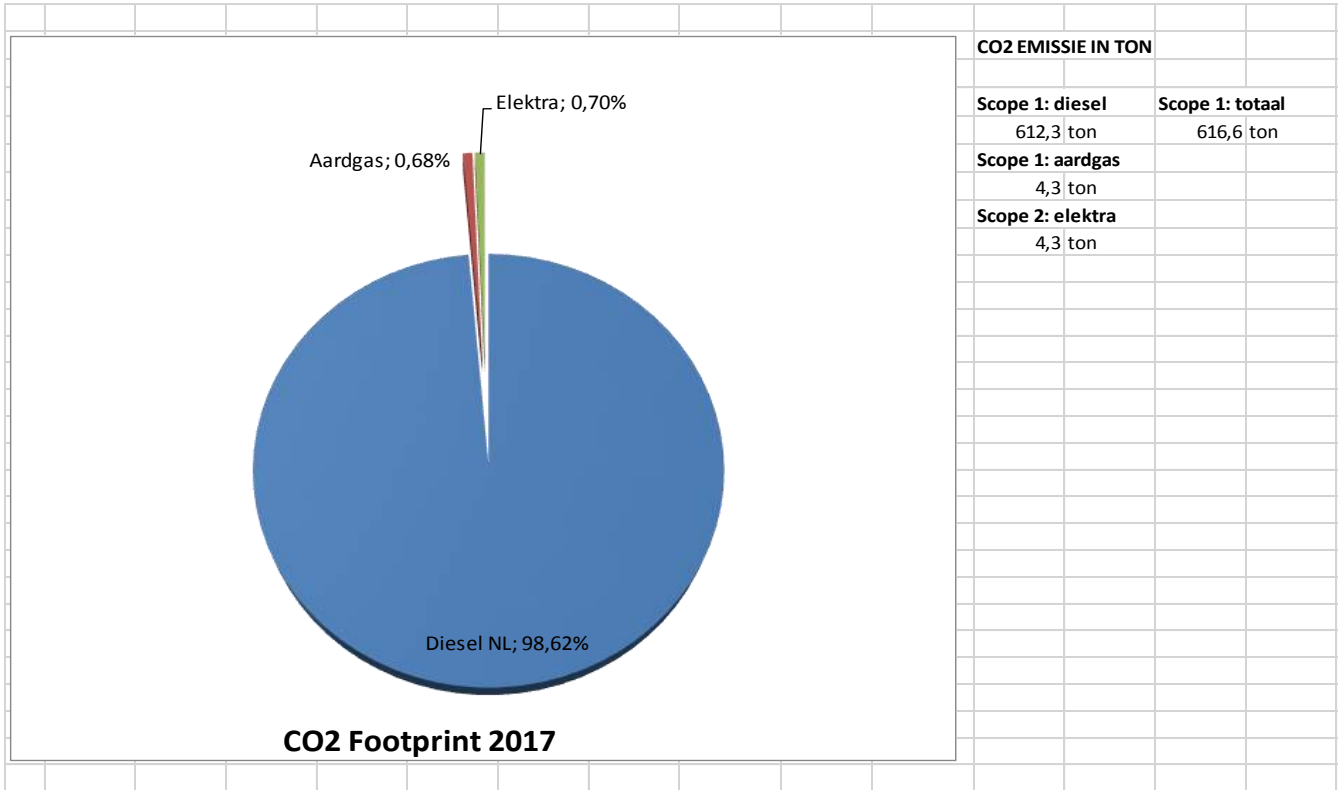


BIJLAGE 4:SCOPES



BIJLAGE 5: CO₂ FOOTPRINT 2017

Footprint in %



Footprint 2017 in tonnen

Energiedrager	Scope	Toepassing voor	Overige opmerkingen	Registratie door bedrijf in eenheid	CO2 conversiefactor	Eenheid	Bron (conversiefactor)	Geregistreerde hoeveelheid door bedrijf	Tijdvak (van - tot)	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in kg	Totaal CO2 uitstoot / tijdvak in ton	Percentage van gehele CO2 uitstoot
Diesel NL	1. Fuel used	Transport		Liter	3,23	kg/ liter	www.co2emissiefactoren.nl lijst emissiefactoren dec. 2017	189573,00	05-01-2017 tot 19-12- 2017	612320,79	612,32	98,62%
Aardgas	1. Fuel used	Verwarming kantoor		Nm3	1,887	kg./nM3	www.co2emissiefactoren.nl lijst emissiefactoren dec. 2017	2252,76	01-01-2017 t/m 31-12- 2017	4250,96	4,25	0,68%
Elektra	2. Electricity purchases	Verlichting en computers kantoor, elektrisch (hand)gereedschap (werkplaats)		KWh	0,649	kg/kWh	www.co2emissiefactoren.nl lijst emissiefactoren dec. 2017	6653,04	01-01-2017 t/m 31-12- 2017	4317,82	4,32	0,70%
Zakelijke km met privé auto	2. Personal cars for business travel	tbv projecten										
									Totaal	620889,57	620,89	100,00%

Opmerkingen:

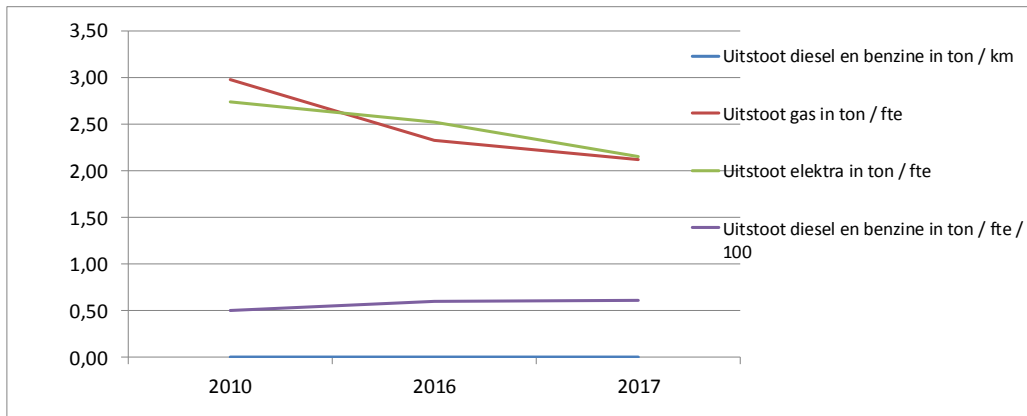
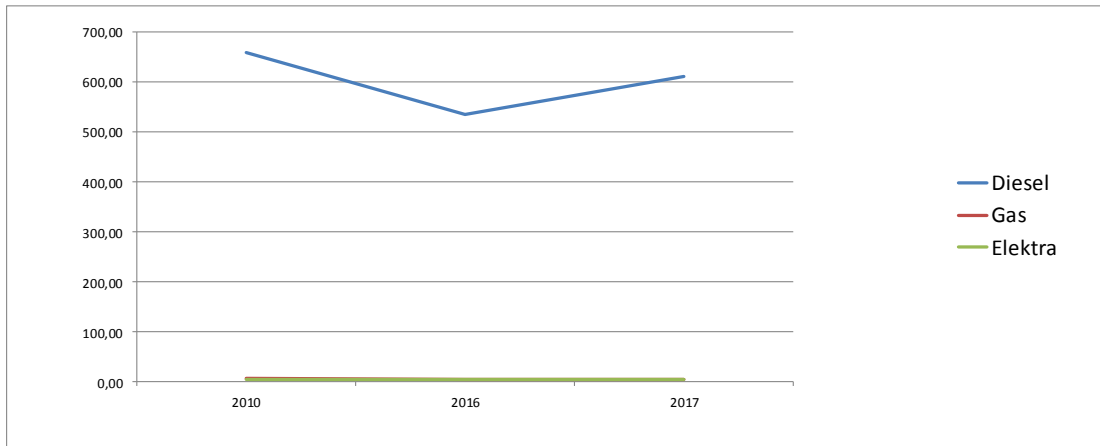
Deze rekentool wordt bijgewerkt n.a.v. :

- 1) wijziging in website www.CO2emissiefactoren.nl;
- 2) energiebeoordeling.

Conversiefactoren zijn gebaseerd op WTW (Well to Wheel).

BIJLAGE 6: CO₂ TRENDANALYSE PROGRESSIE

SCOPE 1							REDUCTIE TOV 2016	
Diesel	2010	2016	2017	2018	2019	2020	In tonnen	In %
Uitstoot (ton)	658,70	536,19	612,32				-76,13	-14,20%
Gereden km								
Uitstoot diesel en benzine in ton / km	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!
Diesel	2010	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	658,70	536,19	612,32				-76,13	-14,20%
Aantal chauffeurs	13,00	9,00	10,00					
Uitstoot diesel en benzine in ton / fte / 100	0,51	0,60	0,61	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	-0,02	-2,78%
Gas	2010	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	5,96	4,66	4,25				0,41	8,78%
Aantal kantoormedew.	2,00	2,00	2,00					
Uitstoot gas in ton / fte	2,98	2,33	2,13	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	0,20	8,78%
SCOPE 2								
Elektra	2010	2016	2017	2018	2019	2020		
Uitstoot (ton)	5,48	5,05	4,32				0,73	14,50%
Aantal kantoormedew.	2,00	2,00	2,00					
Uitstoot elektra in ton / fte	2,74	2,53	2,16	#DEEL/0!	#DEEL/0!	#DEEL/0!	0,37	14,50%

Relatieve emissie:

Absolute emissie


BIJLAGE 7: CONTROLE VOLLEDIGHEID CO2 FOOTPRINT

Checklist op basis van NEN-EN-ISO 14604-1 §7.3.1

Lid	Eis	Gecontroleerd en in orde	Opmerking
a)	Description of the reporting organisation	Ja	Zie H2/3 van het CO2 beleidsplan.
b)	Person responsible	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
c)	Reporting period covered	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
d)	Documentation of organizational boundaries	Ja	Zie H2/3 en bijlage 3 van het CO2 beleidsplan.
e)	Direct GHG emissions quantified separately for each GHG, in tones of CO2	Ja	Zie bijlage 2
f)	A description of how CO2 emissions from the combustion of biomass are treated in the GHG inventory	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
g)	If quantified, GHG removals, quantified in tones of CO2	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
h)	Explanation for the exclusion of any GHG sources or sinks from the quantification	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
i)	Energy indirect GHG emissions associates with the generation of imported electricity, heat or steam quantified separately in tones of CO2	Ja	Zie H6 en bijlage 2 van het CO2 beleidsplan.
j)	The historical base year selected and the base-year GHG inventory.	Ja	Zie H1.2 van het CO2 beleidsplan.
k)	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data, and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
l)	Reference to, or description of, quantification methodologies including reasons for their selection	Ja	Zie H5.1/5.2 van het CO2 beleidsplan.
m)	Explanation of any change to quantification methodologies previously used.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
n)	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
o)	Description of the impact of uncertainties on the accuracy if the GHG emissions or removal factors used.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
p)	A statement that the GHG report had been prepared in accordance with this part of ISO 14064	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.
q)	A statement describing whether the GHG inventory, report or assertion had been verified. Including the type of verification and level of assurance achieved.	Ja	Zie H5.1 van het CO2 beleidsplan.